DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W GDAŃSKU

Gdańsk, 26 lutego 1968 Nr 2 Poz. 5—7

TREŚĆ:

CZĘŚĆ I — PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

5

ZARZĄDZENIE Nr 67

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 5 lutego 1968 r.

w sprawie ustalenia szczegółowego zakresu i warunków prowadzenia komunikacji autobusowej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku.

Na podstawie § 3 ust. 1 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 maja 1960 r. w sprawie zakresu i warunków prowadzenia publicznej komunikacji autobusowej przez wojewódzkie przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej (Monitor Polski Nr 48, poz. 228) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku — zwane dalej „Przedsiębiorstwem" — prowadzi regularną komunikację autobusową na liniach komunikacyjnych (sieci dróg) określonych w następujących załącznikach do niniejszego zarządzenia:

1) w załączniku Nr 1 — określającym sieć dróg publicznych na obszarze województwa gdańskiego objętych regularną komunikacją autobusową;

2) w załączniku Nr 2 — określającym linie regularnej komunikacji autobusowej wybiegające poza obszar województwa gdańskiego w zasięgu nie przekraczającym granic sąsiadujących z nim powiatów (wliczając położone w nich miasta stanowiące powiaty);

3) w załączniku Nr 3 — określającym międzywojewódzkie linie regularnej komunikacji autobusowej (wybiegające poza obszar województwa gdańskiego w zasięgu dalszym niż określony w punkcie 2).

2. Przedsiębiorstwo obowiązane jest obsłużyć sieć linii komunikacyjnych określoną w załącznikach wymienionych w ust. 1 przy użyciu ilości autobusów (przyczep autobusowych) — technicznie sprawnych — podanej w każdym z tych załączników.

§ 2.

Przedsiębiorstwo obowiązane jest wykonywać przewozy pracowników do pracy i z pracy — na podstawie umów z zakładami pracy wymienionymi w załączniku Nr 4 do niniejszego zarządzenia.

§ 3.

Przedsiębiorstwo może wykonywać nieregularne przewozy wycieczek i inne przewozy okolicznościowe w zakresie określonym — w załączniku Nr 5 do niniejszego zarządzenia — stosunkiem procentowym do wielkości przebiegu autobusów w komunikacji regularnej (§ 1 ust. 1).

§ 4.

W przypadkach nie cierpiących zwłoki, zmiany zakresu prowadzenia przez Przedsiębiorstwo regularnej komunikacji autobusowej — ustalonego niniejszym zarządzeniem — powinny być dokonywane w trybie i na zasadach określonych w art. 59 pkt. 3 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (jednolity tekst w Dz. U. z 1963 r. Nr 25, poz. 172).

§ 5.

Uchyla się zarządzenie Nr 49 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 26 stycznia 1965 r. w sprawie ustalenia szczegółowego zakresu i warunków prowadzenia komunikacji autobusowej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku (Dz. Urz. WRN Nr 7, poz. 54) ze zmianami wprowadzonymi przez to Prezydium zarządzeniami: Nr 52 z dnia 31 stycznia 1966 r. (Dz. Urz. WRN Nr 3, poz. 11) i Nr 62 z dnia 23 stycznia 1967 r. (Dz. Urz. WRN Nr 4, poz. 18).

§ 6.

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku i wchodzi w życie z dniem 26 maja 1968 r.

Za Prezydium Rady Narodowej

Sekretarz Prezydium
K. Okoniewski

Przewodniczący Prezydium
P. Stolarek

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 67 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 5 lutego 1968 r.

Sieć dróg publicznych na obszarze województwa gdańskiego objętych regularną komunikacją autobusową prowadzoną przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku.

Lp.	Odcinki dróg objęte regularną komunikacją autobusową	Długość odcinków dróg w km
1	2	3
1	Gdańsk — Oliwa — Chwaszczyno	21
2	Wrzeszcz — Banino — Kartuzy	34
3	Gdańsk — Żukowo — Kartuzy — — Parchowo	77
4	Gdańsk — Kiezmark	26
5	Gdańsk — Pszczółki	22
6	Gdańsk — Przywidz — Egiertowo	46
7	Przywidz — Trzepowo — Mały Klincz	29
8	Czapielsk — Buszkowy	5
9	Trzepowo — Guzy — Nowy Wiec (skrzyżowanie dróg)	14
10	Pruszcz — Mierzeszyn — Nowa Karczma — Lubań — Kościerzyna	60
11	Kierzkowo — Mierzeszyn — Zaskoczyn	11
12	Pruszcz — Straszyn — Kleszczewo — — Skarszewy	39
13	Tczew — Suchy Dąb — Pruszcz — — Trąbki — Godziszewo	47
14	Sobowidz — Gołębiewo — Postołowo	11
15	Pruszcz — Cedry — Leszkowy — — Giemlice — Wróblewo — Przejazdów	56
16	Szczodrowo (skrzyżowanie dróg) — — Szczodrowo (wieś)	6
17	Straszyn — Orunia	7
18	Trąbki — Kleszczewo	4
19	Cedry Małe — Cedry Wielkie	4
20	Leźno — Pępowo	7
21	Babi Dół — Skrzeszewo	4
22	Gdynia — Miszewo	24
23	Pępowo — Żukowo	5
24	Egiertowo — Grabówek (skrzyżowanie dróg)	10
25	Klukowa Huta — Mściszewice	4
26	Kartuzy — Dolina Jadwigi	35
27	Puzdrowo — Sulęczyno	15
28	Chwaszczyno — Szemud	16
29	Karczemki — Biała	21
30	Kack Wielki — Głodówko	12
31	Gdynia — Hel	83
32	Chylonia — Rewa	13
33	Kielno — Czeczewo	9
34	Kosakowo — Dębogórze	3
35	Gdynia — Oliwa	15
36	Elbląg — Rubno — Tolkmicko	27
37	Rubno — Cieplice	10
38	Elbląg — Pogrodzie — Tolkmicko	31
39	Mazury — Suchacz (skrzyżowanie dróg)	15
40	Elbląg — Kamiennik-Milejewo — Łęcze	34
41	Milejewo — Majewo	3
42	Elbląg — Zalesie	22
43	Pomorska Wieś — Zastawno (kolonia)	3
44	Elbląg — Bogaczewo	14
45	Krosno — Węzina	9
46	Elbląg — Tropy — Balewo — Nowe Dolno	23
47	Balewo — Zwierzno — Żuławka — Sztum	39
48	Złotnica — Dzierżgoń (przez Jasną)	17
49	Elbląg — Dzierżgoń	41
50	Karczowiska — Zdrój — Balewo	11
51	Dzierżgonka — Kępniewo	7
52	POM w Dzierżgoniu — Stacja Kolejowa Dzierżgoń	1
53	Sztum — Ryjewo	17
54	Jegłownik — Malbork	21
55	Malbork — Lisewo	16
56	Elbląg — Jegłownik	12
57	Jegłownik — Kopanów	5
58	Żurawiec (skrzyżowanie dróg) — — Stare Pole	17
59	Fiszewo (skrzyżowanie dróg) — — Kaczynos (skrzyżowanie dróg)	13
60	Malbork (dworzec kolejowy) — — Dzierżgoń (POM)	30
61	Kapustowo (skrzyżowanie dróg) — — Pogorzała Wieś	9
62	Gnojewo — Szymankowo — Lichnowy — — Chlebówko — Lubstowo	32
63	Kamionek — Sadowo	7
64	Kałdowo — Trępnowy — Nowy Staw — — Kącik	21
65	Malbork — Nowy Staw	14
66	Tragamin — Rychnowy — Chlebówko	33
67	Nowy Dwór — Krynica — Piaski	55
68	Malbork — Sztum	14
69	Sztum — Kwidzyn	31
70	Elbląg — Nowy Dwór — Struża	37
71	Nowy Dwór — Nowa Kościelna	18
72	Nowy Dwór — Kępki	19
73	Kępiny (skrzyżowanie dróg) — — Kępiny Małe	4
74	Ostaszewo — Lisewo	22
75	Lichnowy — Dąbrowa	5
76	Stróża — Żuławki	3
77	Mirówko — Przemysław — Stegna	35
78	Rybina — Sztutowo	11
79	Adamowo — Kępki (prom)	5
80	Kwidzyn — Gardeja	15
81	Kwidzyn — Wandowo	21
82	Krzykosy — Rozajny	7
83	Krzykosy — Klecewo	16
84	Rozajny — Czarne — Łodygowo	16
85	Gardeja — Czarne	9
86	Kwidzyn — Sadlinki — Nebrowo	23
87	Sadlinki — Nebrowo	13
88	Nebrowo — Wielka Karczma — Kwidzyn	18
89	Mareza — Ryjewo	24
90	Otoczyn — Licze	4
91	Kamienno — Sztum	24
92	Kwidzyn — Wadkowice	24
93	Polaszki — Mikołajki	8
94	Sztum — Balewo	22
95	Stary Targ — Nowiec	13
96	Górki — Stary Targ	7
97	Balewo — Cieszymowo	3
98	Biała Góra (skrzyżowanie dróg) — Piekło	8
99	Sztumskie Pole — Uśnice	5
100	Brachlewo (wieś) — Brachlewo (kąpielisko)	3
101	Sztum — Dąbrówka	14
102	Starogard — Bobowo — Grabowo — Skórcz — Kopytkowo — Kamionka	54
103	Bobowo — Wysoka	3
104	Bobowo — Pączewo — Lubichowo	15
105	Pączewo — Skórcz	7
106	Kopytkowo — Smętowo	6
107	Stara Jania — Osiek	19
108	Skórcz — Łebcz	31
109	Starogard — Baby (leśniczówka) — Osieczna	44
110	Baby (leśniczówka) — Skórcz	19
111	Głuche (skrzyżowanie dróg) — Osiek	6
112	Jabłonowo — Pelplin — Cierzpice (skrzyżowanie dróg)	21
113	Barłożno — Rąkowiec	15
114	Starogard — Kochanka — Czarlin	20
115	Kochanka — Klonówka	8
116	Swarożyn — Boroszewo (skrzyżowanie dróg)	11
117	Starogard — Karolewo (skrzyżowanie dróg) — Zblewo — Czarna Woda	34
118	Karolewo (skrzyżowanie dróg) — — Skarszewy	19
119	Karolewo — Zblewo — Nowe Polaszki — — Kościerzyna	54
120	Starogard — Pogódki — Stara Kiszewa	40
121	Stara Kiszewa — Konarzyny	7
122	Sucumin — Sumin	3
123	Stare Polaszki — Nowa Karczma	14
124	Mały Klincz — Dębogóry — — Stara Kiszewa	19

1	2	3
125	Egiertowo — Kartuzy	14
126	Kościerzyna — Wdzydze	17
127	Kościerzyna — Nakło (skrzyżowanie dróg)	11
128	Więckowy — Iłownica — Lubieszyn	17
129	Tczew — Bałdowo — Mały Garc	17
130	Bałdowo — Narkowy — Mały Garc	11
131	Tczew — Narkowy (skrzyżowanie dróg) — Rudno (POM) — Smętowo	49
132	Narkowy (skrzyżowanie dróg) — Pelplin	15
133	Bielawki (skrzyżowanie dróg) — Nowa Cerkiew — Gniew	24
134	Rudno (POM) — Wielkie Walichnowy — — Gniew	22
135	Międzyłęże (skrzyżowanie dróg) — — Międzyłęże (wieś)	3
136	Pelplin — Wola — Rudno	4
137	Mała Karczma — Opalenie	5
138	Gniew — Tymawa — Opalenie	12
139	Tczew — Godziszewo — Skarszewy	29
140	Tczew — Dąbrówka	18
141	Malenin (skrzyżowanie dróg) — Rukosin	9
142	Dąbrówka (skrzyżowanie dróg) — Dąbrówka (wieś)	2
143	Rzerzęcin (skrzyżowanie dróg) — — Maksymilianowo	7
144	Grabówek — Szpon	6
145	Wejherowo — Linia	37
146	Wejherowo — Białogóra — Lębork	76
147	Wejherowo — Wyszecino	20
148	Bolszewo — Kolkowo	26
149	Mierzyno — Bychowo	9
150	Mierzyno — Pużyce (skrzyżowanie dróg)	12
151	Zamostne — Luzino (skrzyżowanie dróg)	12
152	Zamostne — Warszkowo	5
153	Wielka Piaśnica — Leśniewo — Puck	15
154	Krokowa — Puck	19
155	Gnieżdżewo — Karwia	19
156	Jastrzębia Góra — Władysławowo	10
157	Kartuzy — Strzepcz (skrzyżowanie dróg)	27
158	Garcz — Zawory	7
159	Przodkowo — Wejherowo	39
160	Lębork — Białogard — Łeba	33
161	Lębork — Tłuczewo	28
162	Nowa Wieś — Redkowice — Garczegórze (skrzyżowanie dróg) — Wicko	37
163	Maszewko (skrzyżowanie dróg) — Żelazno	20
164	Lębork — Siemirowice	25
165	Osowo (skrzyżowanie dróg) — — Sierakowice	19
166	Osowo (skrzyżowanie dróg) — Pogorzelice	16
167	Stęknica — Ulina (skrzyżowanie dróg)	11
168	Kartuzy — Egiertowo	14
169	Łebcz — Starzyno	6
170	Rybno (skrzyżowanie dróg) — Czymanowo	8
171	Machowo (skrzyżowanie dróg) — Machowo	3
172	Luzino (skrzyżowanie dróg) — Godętowo	16
173	Pogorzelice — Chlewnica	4
174	Maszewo (skrzyżowanie dróg) — — Przebędowo	11
175	Choczewo — Kopalino	10
176	Kostkowo — Chynów	4
177	Kolbudy — Łapino	4
178	Żurawiec (skrzyżowanie dróg) — Węgle	5
179	Marzęcino — Osłonka	5
180	Stary Targ — Tropy	3
181	Sławoszyno — Karwia	7
182	Somonino — Goręczyno	4
183	Minkowice — Sulicice	3
184	Linia — Potęgowo	3
185	Pszczółki — Krzywe Koło	5
186	Kaliska — Frank	2
187	Wyszecino — Tępcz	
188	Borucino — Kamienica Szlachecka	3
189	Maszewo — Cewice	3
190	Mikoszewo (wieś) — Mikoszewo (prom)	3
191	Szymbark (skrzyżowanie dróg) — Wieżyca	2
192	Żukowo — Kobysewo (skrzyżowanie dróg)	8
193	Komorowo — Węzina	4
194	Szymankowo — Tropiszewo	4
195	Lichnowy — Kącik (skrzyżowanie dróg)	8
196	Kamionek — Szewałd	7
197	Jazowo — Wierciny	4
198	Straszewo (skrzyżowanie dróg) — — Nowa Wieś	6
199	Pelplin — Pomyje	4
200	Lubieszyn — Stary Wiec	7
201	Łętowo — Żelazna	6
202	Godętowo — Świetlino	7
203	Przewóz — Stężyca	7
204	Bolszewo — Wejherowo	5
205	Dąbrówka (skrzyżowanie dróg) — — Dąbrówka (wieś)	3
206	Wieżyca — Szymbark	2
207	Gniewino — Prusewo	9
208	Czymanowo — Kolkowo	6
209	Chynów — Świetlino	8
210	Wyszecino — Rosochy	4
211	Wierzchucino — Brzyno — Słuchowo	8
212	Rewa (skrzyżowanie dróg) — Rewa (wieś)	3
213	Pogódki — Jaroszewy	3
214	Kąty (wieś) — Kąty (plaża)	3
215	Kałdowo — Kościeleczki	3
216	Chlebówko — Świerki	2
217	Kącik (skrzyżowanie dróg) — Kącik (wieś)	2
218	Półkowice — Postolin	5
219	Zawory — Ręboszewo	4
220	Brodnica — Wieżyca	5
	Razem:	3.393 km

Uwaga: Do obsługi linii komunikacyjnych na wyżej określonej sieci dróg przeznacza się 280 autobusów technicznie sprawnych, w tym 259 autobusów do obsługi linii według rozkładu jazdy i 21 autobusów na rezerwę ruchową w razie awarii.

Załącznik Nr 2 do zarządzenia Nr 67 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 5 lutego 1968 r.

Linie regularnej komunikacji autobusowej wybiegające poza obszar województwa gdańskiego w zasięgu nie przekraczającym granic sąsiadujących z nim powiatów — prowadzonej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku.

L.p.	Linie komunikacyjne	Długość linii w km
1	2	3
1	**Gdańsk — Banino — Bytów** na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Parchowski Młyn — Bytów — 21 km	98
2	**Gdańsk — Żukowo — Bytów** na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Parchowski Młyn — Bytów — 21 km	99
3	**Gdynia — Kartuzy — Bytów** na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Parchowski Młyn — Bytów — 21 km	100
4	**Tczew — Słupsk — Ustka** na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Nakla — Ustka — 98 km	194
5	**Kościerzyna — Sulęczyno — Bytów** na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Parchowski Młyn — Bytów — 21 km	53
6	**Kościerzyna — Korne — Bytów** na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Nakla — Bytów — 16 km	37

1	2	3
7	**Gdynia — Słupsk — Ustka** na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Dolina Jadwigi — Ustka — 72 km	146
8	**Wejherowo — Lębork — Słupsk** na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Chlewnica — Słupsk — 39 km	89
9	**Starogard — Skórcz — Śliwice** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Łoboda — Śliwice — 2 km	61
10	**Starogard — Nowe** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Kamionka — Nowe — 19 km	75
11	**Starogard — Czersk** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Czarna Woda — Czersk — 11 km	45
12	**Starogard — Chojnice** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Czarna Woda — Chojnice — 41	75
13	**Starogard — Grudziądz** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Kolonia Ostrowite — Grudziądz — 39 km	84
14	**Kościerzyna — Chojnice** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Raduń — Chojnice — 38 km	70
15	**Gdańsk — Kościerzyna — Chojnice** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Raduń — Chojnice — 38 km	131
16	**Gdańsk — Gniew — Grudziądz** na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Kolonia Ostrowite — Grudziądz — 39 km	119
17	**Elbląg — Pasłęk — Młynary** na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Bogaczewo — Młynary — 32 km	42
18	**Elbląg — Zastawno — Młynary** na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Zastawno — Młynary — 9 km	30
19	**Elbląg — Chruściel — Braniewo** na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Monastyrzyska — Braniewo — 27 km	55
20	**Elbląg — Pogrodzie — Braniewo** na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Pogrodzie — Braniewo — 21 km	43
21	**Elbląg — Węzina** na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Bogaczewo — Krosno — 20 km	40
22	**Elbląg — Stankowo** na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Nowe Dolno — Stankowo — 5 km	28
23	**Kwidzyn — Iława** na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Łodygowo — Iława — 29 km	62
24	**Kwidzyn — Prabuty — Sztum** na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Licze — Kamienno — 18 km	57
	Razem:	1.833 km

Uwaga: Do obsługi wyżej określonych linii komunikacyjnych przeznacza się 24 autobusy technicznie sprawne, w tym 20 autobusów na obsługę linii według rozkładu jazdy oraz 4 autobusy na rezerwę ruchową w razie awarii i na obsługę kursów dodatkowych.

Załącznik Nr 3 do zarządzenia Nr 67 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 5 lutego 1968 r.

Międzywojewódzkie linie regularnej komunikacji autobusowej prowadzonej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku.

L.p.	Linie komunikacyjne	Długość linii km
1	3	3
1	**Gdańsk — Chojnice — Poznań — — Zielona Góra** przez obszar województw: a) gdańskiego — od Gdańska do Radunia — 93 km b) bydgoskiego — od Radunia do Kcyni — 130 km c) poznańskiego — od Kcyni do Kargowa — 179 km d) zielonogórskiego — od Kargowa do Zielonej Góry — 37 km	439
2	**Gdańsk — Chojnice — Gorzów Wielkopolski** przez obszar województw: a) gdańskiego — od Gdańska do Radunia — 93 km b) bydgoskiego — od Radunia do Człuchowa — 54 km c) koszalińskiego — od Człuchowa do Człopy — 103 km d) zielonogórskiego — od Człopy do Gorzowa Wielkopolskiego — 81 km	331
3	**Gdańsk — Koszalin — Świnoujście** przez obszar województw: a) gdańskiego — od Gdańska do Parchowskiego Młyna — 77 km b) koszalińskiego — od Parchowskiego Młyna do Mrzeżyna — 194 km c) szczecińskiego — od Mrzeżyna do Świnoujścia — 103 km	374
4	**Krynica Morska — Warszawa** przez obszar województw: a) gdańskiego — od Krynicy Morskiej do Bogaczewa — 82 km b) olsztyńskiego — od Bogaczewa do Nidzicy — 117 km c) warszawskiego — od Nidzicy do Warszawy — 158 km	357
5	**Elbląg — Warszawa** przez obszar województw: a) gdańskiego — od Elbląga do Bogaczewa — 20 km b) olsztyńskiego — od Bogaczewa do Nidzicy — 117 km c) warszawskiego — od Nidzicy do Warszawy — 158 km	295
6	**Elbląg — Braniewo — Kętrzyn** przez obszar województw: a) gdańskiego — od Elbląga do Pogrodzia — 22 km b) olsztyńskiego — od Pogrodzia do Kętrzyna — 161 km	183
7	**Elbląg — Grudziądz — Bydgoszcz** przez obszar województw: a) gdańskiego — od Elbląga do Gardei — 90 km b) bydgoskiego — od Gardei do Bydgoszczy — 91 km	181
	Razem:	2.160 km

Uwaga: Do obsługi wyżej określonych linii komunikacyjnych przeznacza się 7 autobusów technicznie sprawnych.

Załącznik Nr 4 do zarządzenia Nr 67 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 5 lutego 1968 r.

Przewozy pracowników (zamknięte) w roku 1968 wykonywane przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku.

L.p.	Oddziały Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku (WPPKS) wykonujące przewozy pracowników i zakłady pracy korzystające z tych przewozów	Ilość autobusów: przeznaczona do przewozu pracowników	Ilość autobusów: objęta inwentarzem
1	2	3	4
I	**Oddział WP PKS w Gdańsku:**		6
1	Gdańskie Przedsiębiorstwo Obrotu Produktami Naftowymi	1	
2	Stocznia Gdańska im. Lenina	2	
3	Gdańskie Przedsiębiorstwo Elektryfikacji Rolnictwa	1	
4	Gdańskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Pruszczu Gdańskim	2	
II	**Oddział WP PKS w Elblągu:**		12
5	Zakłady Mechaniczne im. generała Świerczewskiego w Elblągu	1	
6	Bydgoskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych	1	
7	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Malborku	2	
8	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Elblągu	1	
9	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Sztumie	1	
10	Sztumskie Zakłady Przemysłu Terenowego w Sztumie	1	
11	Państwowy Ośrodek Maszynowy w Górkach koło Sztumu	—	
12	Betoniarnia w Dzierżgoniu	1	
13	Zakłady Aparatury Morskiej w Nowcu	—	
14	Rejonowe Przedsiębiorstwo Melioracyjne w Elblągu	1	
15	Rejonowe Przedsiębiorstwo Melioracyjne w Kwidzynie	1	
16	Technikum Młynarskie w Kwidzynie	1	
17	Zakłady Zbożowe w Kwidzynie	—	
18	Pasłęckie Zakłady Torfowe w Pasłęku	1	
III	**Oddział WP PKS w Starogardzie:**		7
19	Zakłady Płyt Pilśniowych w Czarnej Wodzie	5	
20	Gdyńskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego	2	
IV	**Oddział WP PKS w Wejherowie:**		5
21	PPiUR „Szkuner" we Władysławowie	3	
22	Puckie Zakłady Mechaniczne	1	
23	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Wejherowie	2	
24	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Lęborku	1	
25	Sanatorium Przeciwgruźlicze w Dzierżążnie	—	
26	Państwowy Ośrodek Maszynowy w Bolszewie	—	
27	Spółdzielnia Pracy Przemysłu Drzewnego w Lęborku	—	
V	**Oddział WP PKS w Gdyni:**		5
28	PPiUR „Szkuner" we Władysławowie	1	
29	PPiUR „Dalmor" w Gdyni	1	
30	PPiUR „Koga" w Helu	1	
31	Bydgoskie przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego	2	
	Razem:	37	35

Załącznik Nr 5 do zarządzenia Nr 67 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 5 lutego 1968 r.

Przewozy wycieczek i inne przewozy okolicznościowe w roku 1968 wykonywane przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku.

L.p.	Oddziały Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku wykonujące przewozy okolicznościowe	Roczny przebieg autobusów w przewozach okolicznościowych: w km	Roczny przebieg autobusów w przewozach okolicznościowych: w % % w stosunku do przebiegu według URJ	Ilość autobusów w przewozach okolicznościowych: w I i II kwartale roku	Ilość autobusów w przewozach okolicznościowych: w III i IV kwartale roku
1	2	3	4	5	6
1	Oddział w Gdańsku	410.000	6%	3	5
2	Oddział w Gdyni	65.700	3%	2	2
3	Oddział w Elblągu	27.000	0,7%	2	2
4	Oddział w Starogardzie	110.456	2%	2	2
5	Oddział w Wejherowie	90.000	2%	2	3
	Razem:	703.156	3%	11	14

6

ZARZĄDZENIE Nr 4

Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego

z dnia 18 stycznia 1968 r.

w sprawie uchylenia zarządzenia o używaniu rakiet sygnałowych przez statki rybackie.

Na podstawie art. 7 w związku z art. 2 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) oraz § 3 ust. 1 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 21 marca 1955 r. w sprawie utworzenia, organizacji i właściwości miejscowej urzędów morskich (Monitor Polski Nr 63, poz. 749 — w brzmieniu obowiązującym) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Uchyla się zarządzenie porządkowe Nr 6 Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego z dnia 2 kwietnia 1960 r. o używaniu rakiet sygnałowych przez statki rybackie (Dz. Urz. WRN w Gdańsku Nr 3, poz. 21).

§ 2.

1. Zarządzenie obowiązuje na obszarze województwa gdańskiego i olsztyńskiego.
2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

DYREKTOR
mgr R. Pietraszek

CZĘŚĆ II — PUBLIKACJE

7

KOMUNIKAT

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 15 stycznia 1968 r.

w sprawie udzielenia stałego uznania Konsulowi Republiki Kolumbii.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku podaje do wiadomości, iż Rada Państwa PRL udzieliła w dniu 23 grudnia 1967 r. stałego uznania p. Emilio Gambie Urdanecie w charakterze Konsula Republiki Kolumbii na cały obszar Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, z siedzibą w Warszawie.

Przewodniczący Prezydium
Wojewódzkiej Rady Narodowej
Piotr Stolarek

Adres Redakcji i Administracji: Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — Gdańsk ulica Okopowa 21/27, I piętro, pokoje: Nr 133 H (Redakcja — tel. 31-68-21 wewn. 384) i Nr 131 (Administracja — tel. 31-68-21 wewn. 286).

Redakcja i Administracja czynna jest od godziny 8,30 do 15,30.

Prenumerata: roczna (ze skorowidzem) 18 zł, półroczna — 10 zł. Cena pojedyńczego egzemplarza do 4 stron druku — 0,90 zł, przy większej ilości stron — 0,30 zł więcej od każdej drukowanej strony. Wpłaty na prenumeratę należy uiścić z góry na konto 304-94/2/62 Dziennik Urzędowy Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — w Narodowym Banku Polskim — III Oddział Miejski w Gdańsku.

Ceny ogłoszeń o zagubionych dokumentach: ryczałt zł 10,50 od jednego dokumentu i 1,50 zł od każdego dalszego dokumentu.

Cena niniejszego numeru wynosi: 1 egz. — 1,50 zł. Gdańskie Zakłady Graficzne, zam. 263 — E-4.